



PROVINCIA DI VICENZA

SETTORE SVILUPPO ECONOMICO E SERVIZI AL TERRITORIO

Contrà Gazzolle, 1 - 36100 VICENZA Tel. 0444.908260 - C. Fisc. P. IVA 00496080243
E-mail posta certificata: provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net - e.mail: settore.urbanistica@provincia.vicenza.it

Prot. n. **50221**

Vicenza, 11/07/2017

Spett.le **REGIONE DEL VENETO**
Sezione Coordinamento Commissioni
(VAS VINCA NUVV)
sede

e p.c.
Spett.le **Comune di Montecchio Maggiore**
sede

OGGETTO: VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ – PIANO DI LOTTIZZAZIONE AREA EX BOOM IN VIALE TRIESTE NEL COMUNE DI MONTECCHIO MAGGIORE (VI).

Facendo seguito alla Vs nota prot. n. 230298 del 12/06/2017, a seguito di comunicazione a mezzo mail in data 27/06/2017 da parte del Settore LL.PP della Provincia relativamente agli aspetti viabilistici, si comunicano le seguenti considerazioni.

Gli elaborati disponibili sono troppo poco di dettaglio per poter esprimere un giudizio sulla validità della soluzione progettata sotto il profilo viabilistico, che peraltro non coinvolge infrastrutture di proprietà/competenza della Provincia.

Pur trattandosi di un PdL, non si può prescindere dalla necessità di predisporre un livello di progettazione adeguatamente dettagliato per le sistemazioni viabilistiche che vanno pertanto rappresentate con un livello di definizione e di quotatura tale da poterne valutare la funzionalità (larghezze carreggiate, aiuole, raggi di curvatura, ecc.) oltre che essere corredate da elaborati che documentino l'inscrivibilità dei mezzi nei rami d'intersezione e la funzionalità tramite apposito studio del traffico (non sono sufficienti a le considerazioni espresse a pag. 84 del rapporto ambientale preliminare, dovendo lo studio di impatto viabilistico essere presentato già ora a giustificazione della sostenibilità viabilistica dell'opera). Va inoltre considerato che tale intersezione coinvolgerà la futura bretella di collegamento tra la SR11 e la SP Altavilla, che assieme a via Sasso Moro costituirà un'importante asse viario di collegamento del casello autostradale di Montecchio e della viabilità ad esso afferente con i Comuni di Sovizzo e Creazzo e quindi un importante asse alternativo alla SP Altavilla per raggiungere Vicenza ed i comuni a nord di tale comune, in particolare per il forte pendolarismo giornaliero che attualmente utilizza per lo più la predetta SP e la SR11. Va pertanto documentata adeguatamente la funzionalità di tale asse in rapporto all'intera intersezione, che non pare essere adeguata ai suoi prevedibili flussi veicolari.

Si rileva in particolare la mancanza di indicazione delle larghezze di piste ciclabili, marciapiedi ed aiuole.

Inoltre, sentito anche il Servizio VIA VInCA e Risorse Naturali della Provincia, si evidenzia che l'impatto viabilistico deve essere valutato già in questa fase della pianificazione tenendo conto anche degli altri importanti interventi di tipo commerciale

programmati dalla pianificazione urbanistica afferente a questo tratto della SR 11, interessante anche i comuni limitrofi.

Al proposito, si segnala che il PdL ricade nell'ambito dell' "**area progetto Viver**" di cui all'art. 88 delle Norme del vigente Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP).

Con riferimento alla pianificazione provinciale di cui al progetto Viver, condivisa con i Comuni interessati mediante la sottoscrizione di accordo di pianificazione in data 28/11/2012, si fa presente che l'obiettivo per la SR11, che costituisce la "spina dorsale" del piano direttore Progetto Vi.Ver, è la conformazione di una strada urbana avente la forma di "boulevard verde", *un asse alberato con forte presenza pedonale, trasporto pubblico e traffico privato moderato finalizzato alla sosta, a vocazione prevalentemente residenziale e commerciale.*

In relazione a tale aspetto si rileva che il PdL ex Boom non appare inserito in un quadro di insieme che tenga conto di tali aspetti, ovvero in particolare della necessità di valutare gli interventi del trasporto pubblico e lento all'interno di una visione di insieme: ad esempio, non è prevista una continuità per la pista ciclabile, non è prevista la corsia preferenziale per gli autobus.

Distinti saluti

IL DIRIGENTE

arch. Roberto Josè Bavaresco

- firmato digitalmente -



PROVINCIA DI VICENZA SETTORE SVILUPPO ECONOMICO E SERVIZI AL TERRITORIO

Contrà Gazzolle, 1 - 36100 VICENZA Tel. 0444.908260 - C. Fisc. P. IVA 00496080243
E-mail posta certificata: provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net - e.mail: settore.urbanistica@provincia.vicenza.it

Prot. n. **50221**

Vicenza, 11/07/2017

Spett.le **REGIONE DEL VENETO**
Sezione Coordinamento Commissioni
(VAS VINCA NUVV)
sede

e p.c.
Spett.le **Comune di Montecchio Maggiore**
sede

OGGETTO: VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ – PIANO DI LOTTIZZAZIONE AREA EX BOOM IN VIALE TRIESTE NEL COMUNE DI MONTECCHIO MAGGIORE (VI).

Facendo seguito alla Vs nota prot. n. 230298 del 12/06/2017, a seguito di comunicazione a mezzo mail in data 27/06/2017 da parte del Settore LL.PP della Provincia relativamente agli aspetti viabilistici, si comunicano le seguenti considerazioni.

Gli elaborati disponibili sono troppo poco di dettaglio per poter esprimere un giudizio sulla validità della soluzione progettata sotto il profilo viabilistico, che peraltro non coinvolge infrastrutture di proprietà/competenza della Provincia.

Pur trattandosi di un PdL, non si può prescindere dalla necessità di predisporre un livello di progettazione adeguatamente dettagliato per le sistemazioni viabilistiche che vanno pertanto rappresentate con un livello di definizione e di quotatura tale da poterne valutare la funzionalità (larghezze carreggiate, aiuole, raggi di curvatura, ecc.) oltre che essere corredate da elaborati che documentino l'inscrivibilità dei mezzi nei rami d'intersezione e la funzionalità tramite apposito studio del traffico (non sono sufficienti a le considerazioni espresse a pag. 84 del rapporto ambientale preliminare, dovendo lo studio di impatto viabilistico essere presentato già ora a giustificazione della sostenibilità viabilistica dell'opera). Va inoltre considerato che tale intersezione coinvolgerà la futura bretella di collegamento tra la SR11 e la SP Altavilla, che assieme a via Sasso Moro costituirà un'importante asse viario di collegamento del casello autostradale di Montecchio e della viabilità ad esso afferente con i Comuni di Sovizzo e Creazzo e quindi un importante asse alternativo alla SP Altavilla per raggiungere Vicenza ed i comuni a nord di tale comune, in particolare per il forte pendolarismo giornaliero che attualmente utilizza per lo più la predetta SP e la SR11. Va pertanto documentata adeguatamente la funzionalità di tale asse in rapporto all'intera intersezione, che non pare essere adeguata ai suoi prevedibili flussi veicolari.

Si rileva in particolare la mancanza di indicazione delle larghezze di piste ciclabili, marciapiedi ed aiuole.

Inoltre, sentito anche il Servizio VIA VInCA e Risorse Naturali della Provincia, si evidenzia che l'impatto viabilistico deve essere valutato già in questa fase della pianificazione tenendo conto anche degli altri importanti interventi di tipo commerciale

programmati dalla pianificazione urbanistica afferente a questo tratto della SR 11, interessante anche i comuni limitrofi.

Al proposito, si segnala che il PdL ricade nell'ambito dell' "**area progetto Viver**" di cui all'art. 88 delle Norme del vigente Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP).

Con riferimento alla pianificazione provinciale di cui al progetto Viver, condivisa con i Comuni interessati mediante la sottoscrizione di accordo di pianificazione in data 28/11/2012, si fa presente che l'obiettivo per la SR11, che costituisce la "spina dorsale" del piano direttore Progetto Vi.Ver, è la conformazione di una strada urbana avente la forma di "boulevard verde", *un asse alberato con forte presenza pedonale, trasporto pubblico e traffico privato moderato finalizzato alla sosta, a vocazione prevalentemente residenziale e commerciale.*

In relazione a tale aspetto si rileva che il PdL ex Boom non appare inserito in un quadro di insieme che tenga conto di tali aspetti, ovvero in particolare della necessità di valutare gli interventi del trasporto pubblico e lento all'interno di una visione di insieme: ad esempio, non è prevista una continuità per la pista ciclabile, non è prevista la corsia preferenziale per gli autobus.

Distinti saluti

IL DIRIGENTE

arch. Roberto Josè Bavaresco

- firmato digitalmente -